



# GALLUP MARKEDSANALYSE AS

SCAN GALLUP AS \*

GAMMEL VARTOV VEJ 6 . HELLERUP

TELEGRAMADRESSE: GALLUPOPINION

TELEFON 29 18 00 . POSTGIRO 7812

Artikel nr. 12.

## UGENS GALLUP

Må tidligst offentliggøres lørdag den 26. marts 1960  
og senest lørdag den 23. april 1960

### ER VI BLEVET FLYVEMINDED?

Ikke i sammenligning med Amerika

Passagerflyvningens udvikling siden den anden verdenskrigs afslutning kan vel bedst karakteriseres som eksplosionsagtig. Siden 1945 er antallet af ekspederede passagerer i Kastrup Lufthavn ca. tyvedoblet.

Tidligere var flyvemaskinen som transportmiddel ikke hvermands sag. Den hårde konkurrence mellem luftfartsselskaberne har imidlertid medført et vist prisfald kombineret med en differentiering af billetpriserne efter service, flyvetidspunktet o.s.v..

Gennem denne billiggørelse af passagerflyvningen skulle luftfartsselskaberne være kommet i kontakt med noget bredere køberklasser, og Gallup Institutet har derfor, for at belyse i hvilken udstrækning befolkningen er blevet "flyveminded" stillet et repræsentativt udsnit af den voksne befolkning følgende spørgsmål:

"Har De nogensinde været oppe at flyve bortset fra rundflyvning og lignende?"

(Hvis "ja") - "Ca. hvor mange gange"?

| Spørgsmålet gav følgende svar: | %   |
|--------------------------------|-----|
| aldrig været oppe at flyve     | 88  |
| Fløjet 1 gang                  | 4   |
| Fløjet 2 gange                 | 3   |
| Fløjet 3 gange eller flere     | 4   |
| husker ikke hvor mange gange   | 1   |
| i alt                          | 100 |

Da man ifølge sagens natur ikke har kunnet spørge dem, der i øjeblikket er ude at rejse, og en relativt større andel af dette publikum formentlig har fløjet er tabellens tal for dem, der har fløjet, antagelig i underkanten. Med denne reservation har 12% af befolkningen fløjet mindst een gang, det vil sige ca. hver ottende. Blandt disse 12% har en tredjedel kun fløjet een gang, ca. en fjerdedel to gange, medens resten har fløjet 3 gange eller flere.

Umiddelbart sammenligne de 12% i Danmark med andre lande lader sig ikke gøre. Sammenligner man imidlertid antal passagerkilometer pr. indbygger i Danmark med f. eks U.S.A., er dette ca. 4 gange så stort i U.S.A., således at de 12% i Danmark, selv når hensyn tages til forskel i levestandard, næppe er noget særlig højt tal, i hvert fald i sammenligning med U.S.A..

For at se hvilke befolkningsgrupper det er, der flyver, er svarene i nedenstående tabel opdelt på køn, alder stilling, indtægt og bopæl:

|                               | har fløjet           |                        |                        |                                   |   | ved<br>ikke ialt |
|-------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|---|------------------|
|                               | har aldrig<br>fløjet | har fløjet<br>een gang | har fløjet<br>to gange | har fløjet<br>mindst<br>tre gange |   |                  |
|                               | %                    | %                      | %                      | %                                 | % | %                |
| mænd                          | 83                   | 5                      | 3                      | 7                                 | 2 | 100              |
| kvinder                       | 92                   | 4                      | 3                      | 1                                 | 0 | 100              |
| 15 - 30 år                    | 88                   | 5                      | 2                      | 5                                 | - | 100              |
| 31 - 50 år                    | 85                   | 4                      | 4                      | 5                                 | 2 | 100              |
| 51 år eller derover           | 90                   | 4                      | 3                      | 3                                 | 0 | 100              |
| arbejdere                     | 92                   | 2                      | 3                      | 3                                 | - | 100              |
| funktionærer, lavere grad     | 84                   | 5                      | 2                      | 8                                 | 1 | 100              |
| funktionærer, højere grad     | 74                   | 8                      | 4                      | 10                                | 4 | 100              |
| selvstændig, landbruger       | 98                   | 1                      | -                      | 1                                 | - | 100              |
| selvstændig, iøvrigt          | 78                   | 6                      | 5                      | 10                                | 1 | 100              |
| under 12.000 kroner i indtækt | 94                   | 2                      | 1                      | 3                                 | - | 100              |
| 12.000 - 18.000 kroner        | 85                   | 6                      | 4                      | 5                                 | - | 100              |
| 18.000 - 26.000 kroner        | 74                   | 5                      | 6                      | 12                                | 3 | 100              |
| over 26.000 kroner            | 60                   | 14                     | 10                     | 9                                 | 7 | 100              |
| hovedstad                     | 76                   | 7                      | 6                      | 10                                | 1 | 100              |
| provinsby                     | 89                   | 4                      | 2                      | 4                                 | 1 | 100              |
| landdistrikt                  | 98                   | 1                      | 1                      | -                                 | - | 100              |

Tabellen viser, at 17% af mændene har fløjet mod kun 8% af kvinderne, og at mændene tillige flyver hyppigere. Da tallene i tabellen ikke skelner mellem den forretningsmæssige og den ikke-forretningsmæssige flyvning, skyldes mændenes overvægt utvivlsomt den forretningsbetonede flyvning, der jo overvejende foretages af mændene. At denne betragtning holder stik, ses af at stillingsgrupperne "højere funktionærer" og "selvstændige, iøvrigt" har fløjet. For gruppen "landbrugere" ses, at denne befolkningsgruppe praktisk talt ikke flyver.

Indtægten er antagelig en afgørende faktor. Medens 40% blandt indtægter over 26.000 kroner har fløjet, gælder dette kun 6% blandt indtægter under 12.000 kroner.

Til dem, der aldrig har fløjet har man yderligere stillet spørgsmålet:  
"Har De nogensinde, når De har skullet rejse, tænkt på at flyve?"

Dette viste følgende:

|          |     |
|----------|-----|
|          | %   |
| ja       | 16  |
| nej      | 81  |
| ved ikke | 3   |
| i alt    | 100 |

Der er altså 16%, der har overvejet denne mulighed, eller 14% af samtlige adspurgte det vil sige flere end der allerede har fløjet. Af hvilken grund, det er blevet ved tanken, fremgår af nedenstående oversigt, idet man for disse 14% vedkommende har spurgt hvorfor de dengang ikke valgte at flyve:

|                          | %  |          | %   |
|--------------------------|----|----------|-----|
| for dyrt                 | 65 | andet    | 13  |
| tåler det ikke (luftsyg) | 4  | ved ikke | 11  |
| for risikabelt           | 7  | ialt     | 100 |

Langt de fleste, knapt to tredjedele (65%), er således på grund af prisen afskåret fra at benytte flyvemaskinen som transportmiddel på rejser, medens 7% mener, det er for risikabelt at flyve. Andre begrundelser for ikke at flyve, er afgivet af 13%, og blandt disse blev bl. a. følgende nævnt:

For langt til flyveplads - min mand tør ikke flyve - min kone tør ikke flyve - for besværligt - ingen muligheder her - ikke været lejlighed.

Copyright-----  
og Gallup Instituttet A/S